



**JABATAN LAUT MALAYSIA
IBU PEJABAT LAUT WILAYAH SELATAN,
81560 GELANG PATAH,
JOHOR DARUL TA'ZIM**



Tel : 07-5072313
Faks : 07-5073679
Laman Web : www.marine.gov.my
Emel : pijwst@marine.gov.my

PEKELILING PELABUHAN NO. 88/2018
PORT CIRCULAR NO. 88/2018

DARIPADA : PENGARAH LAUT WILAYAH SELATAN
FROM : DIRECTOR OF MARINE SOUTHERN REGION

KEPADA : SEMUA NAKHODA KAPAL, PELAUT, PEMILIK KAPAL &
AGEN PERKAPALAN DAN MASYARAKAT
PERKAPALAN AMNYA.
TO : ALL SHIP MASTERS, MARINERS, SHIP OWNERS &
AGENTS AND THE GENERAL SHIPPING COMMUNITY.

TARIKH/DATED : 11 November 2018 / 11 November 2018

**PERISYTIHARAN PENGUBAHAN HAD
PELABUHAN BAGI PELABUHAN JOHOR
BAHRU.**

Ini adalah untuk memaklumkan bahawa pengubahan had pelabuhan bagi Pelabuhan Johor Bahru telah dibuat kepada Pemberitahuan Undang-Undang No. 73 tahun 1953 dipinda dalam Jadual Pertama, berkenaan dengan Negeri Johor, dengan menggantikan butiran 12 dengan butiran yang berikut:

**DECLARATION OF ALTERATION OF PORT
LIMITS FOR JOHORE BAHRU PORT.**

This is to notify that alteration of port limits for Johore Bahru Port have been made to the Legal Notification No. 73 of 1953 is amended in the First Schedule, in respect of the State of Johore, by substituting for item 12 the following item:

JADUAL PERTAMA	
<i>Negeri Johor</i>	
<i>Ruangan pertama</i>	<i>Ruangan kedua</i>
"12. Johor Bahru	Kawasan yang terkandung dalam garisan bayangan yang berikut: (A) Dari suatu titik pantai di Garis Lintang 01° 21.45' Utara, Garis Bujur 103° 37.25' Timur, terus ke (B) Garis Lintang 01° 21.15' Utara, Garis Bujur 103° 37.65' Timur, ke (C) Garis Lintang 01° 18.00' Utara, Garis Bujur 103° 36.00' Timur, ke (D) Garis Lintang 01° 15.95' Utara, Garis Bujur 103° 35.11' Timur, ke (E) Garis Lintang 01° 15.35' Utara,

FIRST SCHEDULE	
<i>State of Johore</i>	
<i>First column</i>	<i>Second column</i>
"12. Johore Bahru	The areas enclosed by the following imaginary lines: (A) From a point on the coast at Latitude 01° 21.45' North, Longitude 103° 37.25' East, directly to (B) Latitude 01° 21.15' North, Longitude 103° 37.65' East, to (C) Latitude 01° 18.00' North, Longitude 103° 36.00' East, to (D) Latitude 01° 15.95' North, Longitude 103° 35.11' East, to (E) Latitude 01° 15.35' North,

"Ke Arah Negara Kelautan Elektronik"
"Towards e-Maritime Nation"



Cert. No : KLR 0403591 B1

	<p>Garis Bujur 103° 33.93' Timur, ke (F) Garis Lintang 01° 13.50' Utara, Garis Bujur 103° 33.57' Timur, ke (G) Garis Lintang 01° 13.25' Utara, Garis Bujur 103° 34.60' Timur, ke (H) Garis Lintang 01° 12.91' Utara, Garis Bujur 103° 36.07' Timur, ke (I) Garis Lintang 01° 15.85' Utara, Garis Bujur 103° 36.07' Timur, dari situ mengikut sempadan perairan Malaysia sehingga sampai ke bahagian barat Tambak Johor dan dari situ mengikut arah utara Tambak Johor sehingga sampai pinggir laut Johor Selatan, dari situ di sepanjang garis pantai ke arah barat dan kembali ke kedudukan (A), termasuk semua sungai dan anak sungai yang mengalir ke dalam perairan ini dan semua tambangan, jeti, dermaga, pangkalan mendarat, bagan, dok dan binaan lain yang serupa sama ada termasuk atau terkeluar dari tikas air pasang dan mana-mana bahagian pesisir atau tebing dalam 45.72 meter tikas air pasang tertakluk kepada apa-apa hak harta persendirian di dalamnya”.</p>
--	---

	<p><i>Longitude 103° 33.93' East, to (F) Latitude 01° 13.50' North, Longitude 103° 33.57' East, to (G) Latitude 01° 13.25' North, Longitude 103° 34.60' East, to (H) Latitude 01° 12.91' North, Longitude 103° 36.07' East, to (I) Latitude 01° 15.85' North, Longitude 103° 36.07' East, thence following the boundary of the Malaysian territorial waters until reaching the western side of the causeway and thence following the causeway Northwards until reaching the coastline of the Southern Johor, thence along the coastline westward returning to position (A), including all rivers and tributaries flowing into these waters and all piers, jetties, wharves, landing places, quays, docks and other similar works, whether within or without the high-water mark, and any portion of the shore or bank within 45.72 meters of high-water mark, subject to any rights of private property therein”.</i></p>
--	---

PERHATIAN

Merujuk kepada perkara di atas, perubahan had pelabuhan ini berkuatkuasa pada tarikh warta perisytiharan dibuat melalui Pemberitahuan Undang-Undang Nombor 587 tahun 2018 [P.U.(B) 587/2018].

Terima kasih.

CAUTION

Refer to the above mentioned subject, the alteration of the port limit was enforced on the declaration date made by Legal Notification Number 587 of 2018 [P.U.(B) 587/2018].

Thank you.

“Ke Arah Negara Kelautan Elektronik”
“Towards e-Maritime Nation”



Cert. No : KLR 0403591 B1

Saya yang menjalankan amanah,



(HJ DICKSON BIN DOLLAH)

Pengarah Laut / *Director of Marine*
Jabatan Laut Malaysia
Marine Department Malaysia
Wilayah Selatan
Southern Region

“Ke Arah Negara Kelautan Elektronik”
“Towards e-Maritime Nation”



Cert. No : KLR 0403591 B1