



P&I Rule Changes 2024/2025



Contents

P&I Rule changes 2024/2025	3
Rule 22 Premiums and deductibles.....	3
Regel 22 Premier och självrisker	3
Rule 29 Laid-up returns.....	4
Regel 29 Premienedsättning vid uppläggning.....	4
Appendix II, Rule 3 Consortium claims.....	4
Appendix II, Regel 3 Konsortiumkrav.....	6



P&I Rule changes 2024/2025

Rule 22 Premiums and deductibles

Change: Provision in order to enable the Association to charge interest for late payments. Interest rate will be announced in P&I Policy Year Circular.

Rule 22 Premiums and deductibles

Premiums for the policy year to come are decided annually by the Association.

The premium is due for payment in four equal instalments on 20 February, 20 May, 20 August and 20 November.

Should the period of insurance commence during the current policy year, a pro-rata premium shall be paid at the time when the period of insurance begins for the period until the next due date. After that, the premium shall be paid as stated in the second paragraph.

Deductibles for the policy year to come are decided annually by the Association. There shall be one deductible per event unless different types of liabilities are involved, in which case each type of liability shall carry one deductible.

Where security is provided to obtain the release of or to prevent the arrest or attachment of any assets of the Member under Rule 12, any applicable deductibles shall become due and be paid to the Association immediately.

If any sums due to the Association from the Member are not paid on or before the due date, the Association shall be entitled to interest on such unpaid sums at such rate as it from time to time determines.

Regel 22 Premier och självrisker

Föreningen fastställer de premier som skall gälla för det kommande försäkringsåret.

Premie är förfallen till betalning med en fjärdedel den 20 februari, 20 maj, 20 augusti och 20 november.

Börjar försäkringstiden under löpande försäkringsår, skall pro rata premie erläggas då försäkringen träder i kraft för tiden fram till närmaste förfalldag, varefter premien betalas som angivits i föregående stycke.

Föreningen fastställer de självrisker som skall gälla för det kommande försäkringsåret. Varje händelse medför en självrisk såvida inte händelsen omfattar olika slag av ansvar i vilket fall varje ansvar medför en självrisk.

Då Föreningen ställer säkerhet i enlighet med Regel 12 för att häva eller förhindra kvarstad av försäkringstagarens tillgångar, förfaller tillämpliga självrisker till betalning och ska omedelbart betalas till Föreningen.



Om belopp som Medlemmen är skyldig Föreningen inte betalas på eller före förfallodagen har Föreningen rätt till dröjsmålsränta på sådana obetalda belopp med en räntesats som Föreningen från tid till annan fastställer.

Rule 29 Laid-up returns

Change: Alignment with other Club's rules, following a shortened period for reporting final figures to the Pool.

Rule 29 Laid-up returns

The Member shall be entitled to a return of premiums if the entered ship shall be laid up in a safe port in compliance with any applicable requirements or regulations for a consecutive period not less than thirty full days, provided the ship has no cargo and has no more crewmembers on board than necessary for maintenance or security.

No claim for laid-up returns shall be recoverable from the Association unless written notice thereof has been given within ~~six~~ **three** months after the expiry of the policy year concerned.

Regel 29 Premienedsättning vid uppläggning

Försäkringstagaren har rätt till premienedsättning för sammanhängande tid ej understigande trettio hela dagar som det försäkrade fartyget, utan last och större besättning än nödvändigt för underhåll och säkerhet, varit upplagt i säker hamn och i enlighet med utfärdade förelägganden och föreskrifter.

Premienedsättning kan erhållas endast om skriftlig ansökan därom inkommit till Föreningen inom ~~sex~~ **tre** månader efter utgången av ifrågavarande försäkringsår

Appendix II, Rule 3 Consortium claims

Change: Alignment with the Pooling Agreement.

Appendix II, Rule 3 Consortium claims

Consortium ~~a~~**e**Agreement: Any arrangement under which a Member agrees with other parties to the reciprocal exchange or sharing of cargo space on the entered ship and ~~e~~**s**Consortium ~~s~~**e**Ships.

Consortium ~~s~~**e**Ship: A ship, **feeder vessel** or space thereon, not being the entered ship, employed to carry cargo under a ~~e~~**s**Consortium ~~a~~**e**Agreement.

Consortium ~~e~~**s**Claim: A claim shall be a consortium claim where:

- (a) it arises under a P&I entry of an insured ship; and
- (b) it arises out of the carriage of cargo on a ~~e~~**s**Consortium ~~s~~**e**Ship; and
- (c) the Member and the operator of the ~~e~~**s**Consortium ~~s~~**e**Ship are parties to a ~~e~~**s**Consortium ~~a~~**e**Agreement; and



(d) at the time of the entry of the Member in respect of eConsortium eClaim, the Member employs an insured ship pursuant to that eConsortium aAgreement.

Charterer's Entry: An entry effected by a charterer and which does not insure any other person except as a co-assured or an affiliate.

Owner's Entry: An entry effected by an owner, bareboat or demise charterer or operator of the Ship and which does not insure a charterer of the Ship (other than a charterer insured as a co-assured or an affiliate).

Unless otherwise agreed, the Association is not liable for eConsortium eClaims.

A eConsortium aAgreement must be submitted and approved by the Association.

Allocation of Consortium Claims

Where a Ship under an Owner's Entry and a Ship under a Charterer's Entry are both employed by the Member pursuant to a Consortium Agreement at the time of the event giving rise to the Consortium Claim occurs, the Consortium Claim of the Member shall, for the purpose of these Rules, be treated as a claim arising in respect of the Owner's Entry of the Member.

~~The Association's liability in respect of a cConsortium cClaim shall be limited to such sum or sums and be subject to such terms and conditions as the Association may from time to time determine and the aggregate amount recoverable from the Association and/or all other Associations participating in the Pooling Agreement for consortium claims arising out of one and the same incident or occurrence shall not exceed that limit.~~

Aggregation

Where the Member has more than one ship employed pursuant to the Consortium Agreement at the time the event giving rise to a Consortium Claim occurs, all such ships shall be deemed to be an entry of one Ship.

Where a Member employs one or more ships pursuant to the Consortium Agreement at the time the event giving rise to a Consortium Claim occurs and the Member has an entry in respect of such ships in the Association and another association which is a party to the Pooling Agreement:

- i) each such ship shall be deemed to be a part entry of one ship in the Association and the other association(s) which is a party to the Pooling Agreement, and
- ii) where the Consortium Claims incurred by the Association and the other association(s) in respect of the Ship arising from that event out of the carriage of cargo on a Consortium Vessel in the aggregate exceed the sum specified in paragraph below – "Limit of Insurance", the liability of the Association for such Consortium Claims shall be limited to that proportion of the sum specified in the paragraph below – "Limit of Insurance" - that the Consortium Claims recoverable from the Association in respect of each part entry bears to the aggregate of all the Consortium Claims incurred by the Association and any other association which is a party to the Pooling Agreement.



Limit of Insurance

~~The aggregate of all claims recoverable from the Association or and/or all other associations participating in the Pooling Agreement from any one consortium ship shall not exceed USD 500 million any one event.~~

The cover afforded for a Consortium Claim is limited to USD 500 million each incident or occurrence in respect of all ships under any and all P&I entries of a Member in the Association and any other association which is a party to the Pooling Agreement.

Appendix II, Regel 3 Konsortiumkrav

Konsortiumavtal: Varje överenskommelse enligt vilken en försäkringstagare avtalar med andra parter om ett ömsesidigt utbyte av eller om delat lastutrymme i det försäkrade fartyget och konsortiumfartyg.

Konsortiumfartyg: Ett fartyg, **matarfartyg** eller utrymme däri, som inte är det försäkrade fartyget, och som används för att transportera last enligt ett konsortiumavtal.

Konsortiumkrav: Ett krav är ett konsortiumkrav när:

- (a) det uppkommer under försäkringsavtalet; och
- (b) det uppkommer med anledning av transport av last på ett konsortiumfartyg; och
- (c) försäkringstagaren och redaren för konsortiumfartyget är parter i ett konsortiumavtal; och
- (d) försäkringstagaren använde ett försäkrat fartyg i enlighet med konsortiumavtalet vid den tidpunkt då försäkringstagaren tecknade försäkring med avseende på konsortiumkrav.

Befraktarrisk: Ett försäkringsavtal ingått av en befraktare som inte försäkrar någon annan utom som en medförsäkrad eller som ett närstående företag.

Ägarrisk: Ett försäkringsavtal ingått av en ägare, bareboat- eller demisebefraktare eller redare och som inte försäkrar en befraktare av Fartyget (utom en befraktare som är försäkrad som en medförsäkrad eller som ett närstående företag).

Om ej annat överenskommit har Föreningen ingen ansvarighet för konsortiumkrav. Konsortiumavtal måste inlämnas till och godkännas av Föreningen.

Fördelning av Konsortiumkrav

~~Föreningens ansvarighet med avseende på konsortiumkrav begränsas till det belopp och lyder under de villkor som Föreningen föreskriver och det sammanlagda belopp som kan erhållas från Föreningen och/eller annan part i Pool-avtalet för konsortiumkrav avseende ansvar som har sitt ursprung i en och samma skada eller händelse skall inte överskrida detta begränsningsbelopp.~~



När ett Fartyg under en Ägarrisk och ett Fartyg under en Befraktarrisk är båda sysselsatta av Försäkringstagaren enligt ett Konsortiumavtal vid tiden när händelsen som ger upphov till Konsortiumkravet inträffar, ska Försäkringstagarens Konsortiumkrav, för syftet med dessa regler, behandlas som ett krav under Försäkringstagarens Ägarrisk.

Aggregation

När Försäkringstagaren har mer än ett fartyg sysselsatt enligt Konsortiumavtalet vid tiden när händelsen som ger upphov till Konsortiumkravet inträffar, ska alla sådana fartyg behandlas som försäkrat under ett försäkringsavtal avseende ett Fartyg.

När en Försäkringstagare sysselsätter ett eller flera fartyg enligt Konsortiumavtalet vid tiden när händelsen som ger upphov till Konsortiumavtalet inträffar och Försäkringstagaren har ett försäkringsavtal avseende sådana fartyg i Föreningen och annan förening som är part till Pool-avtalet:

i) ska varje sådant fartyg behandlas som part till försäkringsavtal avseende ett fartyg i Föreningen och den/de andra föreningen/föreningarna som är part till Pool-avtalet, och

ii) när Konsortiumkravet som uppkommit hos Föreningen och den/de andra föreningen/föreningarna avseende Fartyget som uppkommit från den händelse på grund av frakt av gods avseende ett Konsortiumfartyg sammantaget överskrider summan specificerad i följande stycke - "Begränsning av försäkringen", ska Föreningen ansvar för sådana Konsortiumkrav vara begränsat till sådan del av summan specificerad i följande stycke - "Begränsning av försäkringen" - som de Konsortiumkrav som ska ersättas av Föreningen avseende varje försäkringsavtal har av de sammantagna Konsortiumkrav som ska ersättas av Föreningen och andra föreningar som är part till Pool-avtalet.

Begränsning av försäkringen

~~Summan av alla ersättningsanspråk som täcks av Föreningen och/eller alla andra parter i Pool-avtalet för varje konsortiumfartyg, skall inte överskrida USD 500 miljoner för varje enskild händelse.~~

Försäkringsersättningen för ett Konsortiumkrav är begränsat till USD 500 miljoner för varje enskild händelse avseende samtliga fartyg enligt samtliga försäkringsavtal med Föreningen och andra föreningar som är part till Pool-avtalet.